

NOTE CONCEPTUELLE POUR LE RECRUTEMENT D'UN (E) EXPERT (E)

Dans le but de rendre les Villes intelligentes, un réseau opérationnel de Villes Africaines sur les sujets numériques a été créé par l'Agence Nationale de la Rénovation Urbaine (ANRU) et financé par l'Agence Française de Développement (AFD) avec un comité de sélection afin de choisir les 12 meilleures Villes en Afrique. Sur la base d'un appel à manifestation d'intérêt, l'AFD et l'ANRU ont retenu 11 villes dans 11 pays différents :

- > Bamako (Mali)
- > Ben Guerir (Maroc)
- > Bizerte (Tunisie)
- > Kampala (Ouganda)
- > Kigali (Rwanda)
- > Kumasi (Ghana)
- > Lagos (Nigeria)
- > Maputo-Matola (Mozambique)
- > Niamey (Niger)
- > Nouakchott (Mauritanie)
- > Sèmè-Podji (Bénin)

La candidature a été retenue et notification est faite par lettre N°77/D/CC/2019 du 5 Février 2019 de l'AFD Niger avec comme point fort :

- 1- Le niveau de son portage politique et technique ;
- 2- La qualité de l'équipe proposée ;
- 3- La compréhension de la logique du réseau et ses livrables, ainsi que de son esprit d'échanges et d'apprentissages mutuels autour d'un défi intéressant (Transport et Sécurité)

1- Les différentes phases du Projet ASTON

- a- La phase d'exploration ;
- b- La phase d'engagement et,
- c- La phase d'expérimentation.

Au niveau de la phase d'engagement, chaque ville doit élaborer un Plan d'actions locales avec la collaboration d'un Groupe d'action local (composé des parties prenantes au niveau local) ainsi qu'avec l'appui d'un (e) expert (e). Le Plan d'actions locales est un document stratégique qui répond à des besoins identifiés, analyse les problèmes et les opportunités et propose des solutions durables et applicables. Le Plan d'actions locales est un outil concret et utile, qui permet aux villes de résoudre un problème local et/ou d'améliorer une situation locale. Au sein d'ASTON, le Plan d'actions locales correspond au résultat du processus participatif du Groupe d'action local ASTON. Il comprend une feuille de route et un plan détaillé (avec notamment les informations relatives aux échéances et au financement) pour que la ville puisse apporter des solutions aux défis urbains abordés dans chaque réseau ASTON.

2- Contexte

La nécessité de rationaliser le transport artisanal urbain (faba-faba) s'illustre par la congestion routière croissante, l'augmentation des accidents et de l'insécurité routière, l'incapacité actuelle de la Ville de Niamey à contrôler les taxis et faba-fabas.

La croissance démographique et spatiale de la ville augmente les difficultés de gérer et contrôler les faba-fabas, dont le mode de gestion est aujourd'hui archaïque au regard de la taille de la ville et de l'importance de la demande de transport.

La numérisation et la centralisation des données offrent une opportunité unique de modernisation et de renforcement des capacités à intégrer et maîtriser une grande quantité d'informations.

3- Missions « Trouver un nouveau mode de gouvernance adapté à la mobilité à Niamey »

La modernisation de la gestion du transport artisanal à Niamey passe par la réorganisation de la gouvernance en matière de transport. Dans le cadre du

processus de décentralisation, la gestion de la mobilité urbaine doit se faire au niveau de la Ville et non plus seulement de l'État. Partout en Afrique, des « autorités organisatrices du transport urbain » voient le jour afin de donner les moyens et les capacités aux villes de développer des solutions de transport appropriées. Ces nouvelles entités travaillent de concert avec des partenaires institutionnels et techniques capables de les appuyer dans leur développement (voir organigramme des acteurs institutionnels à Niamey).

La création d'outils technologiques et numériques de gestion intelligente du transport nécessite d'abord la création de structures compétentes et capables de les mettre en œuvre. C'est pourquoi notre vision inclut prioritairement cet aspect de gouvernance et le renforcement de capacités qui permet un mode de gestion efficace et moderne.

4- A travers le plan d'actions locales, les objectifs sous-jacents à notre mission :

- ▶ Intégrer toutes les informations sur le transport artisanal à Niamey au sein d'une plateforme de gestion intelligente et dynamique (un observatoire de la mobilité urbaine)
- ▶ Améliorer sensiblement la sécurité routière dans les rues de Niamey
- ▶ Améliorer les services de transport et le civisme et le respect du code de la route par les transporteurs
- ▶ Rationnaliser le contrôle des véhicules et des chauffeurs ainsi que la récolte mensuelle des taxes
- ▶ La création d'un centre de contrôle du trafic

5- Le profil de l'expert (e)

L'expert (e) doit avoir les qualifications suivantes :

a- Bac +5 dans les domaines de la planification ou l'ingénierie du transport, de la planification urbaine et/ou de la gestion institutionnelle

b- Avoir une bonne connaissance des problématiques de transport et mobilité urbaine à Niamey et dans les villes ouest-africaines ;

c- Avoir des connaissances en matière de gouvernance urbaine et de renforcement de capacités ;

d- Doit justifier d'une expérience dans la conduite de l'élaboration des plans d'actions des projets internationaux en Afrique subsaharienne ;

e- Avoir des connaissances en matière de digitalisation ou ITS (intelligent transport systems)

6- Documents à fournir

Les dossiers doivent contenir un cv actualisé, une offre technique et une offre financière détaillée prenant en compte les charges d'organisation de l'atelier de validation (le cas échéant : location de salle, équipement technique si besoin, restauration, etc.).

Les experts intéressés doivent transmettre leur offre **par email** à **hello@aston-network.org**

7- Tache à exécuter

- > Date de publication de l'appel à candidatures : samedi 22 mai 2021
- > Rapport de démarrage : 31 mai 2021
- > Recherche préliminaire Semaine du 14 juin 2021
- > Atelier de validation : Juillet 2021 - à fixer
- > Plan d'Actions Locales co-conçu avec les parties prenantes concernées : Semaine du 12 Juillet
- > Projet d'expérimentation (y compris le budget provisoire) : mi-Aout 2021
- > Rapports d'expérimentation Semaine du 15 Novembre

8- Calendrier des activités de l'expert

Activités	Nombre estimé de jours	Deadline estimé
Rapport de démarrage pour la mission de l'expert/e	1-2	Début mai
Recherche préliminaire		
Finaliser la recherche préliminaire et compléter avec les parties manquantes (vision, définition plus spécifique du problème, structure de gouvernance, indicateurs)	2-3	Début juin
Collecte de données pour informer la recherche préliminaire	3-6	
Plan d'actions locales		
Plan d'actions locales co-créé avec le groupe local et une feuille de route pour l'expérimentation	6-10	Mi-Juillet
Organisation d'un atelier de travail avec le groupe local autour des actions à mettre en place (actions à définir et détailler et incluant la logistique)	2-4	
Organisation d'un hackathon		
Accompagnement		
Accompagner la ville de Niamey vers et pendant la phase d'expérimentation (préparation des documents nécessaires pour entamer la phase d'expérimentation)	5-9	Aout-Nov
Accompagner la ville de Niamey dans les activités de suivi et d'évaluation ainsi que dans d'autres activités eventuelles du réseau ASToN	8-10	Mai 2021- Mars 2022
Nombre de jours	25-40	N/A

Budget estimé : 5 à 8 000 € (y compris les coûts d'organisation de l'atelier)