

L'AGENCE D'URBANISME D'AGGLOMÉRATIONS DE MOSELLE (AGURAM) RECHERCHE

UN(E) STAGIAIRE POUR PARTICIPER AUX REFLEXIONS DU PDU DE METZ METROPOLE

L'AGURAM

L'agence d'urbanisme d'agglomérations de Moselle (AGURAM) a vocation à assurer des missions d'observation, d'expertise et d'études, de planification (PLU, SCoTAM), d'assistance technique aux collectivités dans la définition des politiques d'aménagement et de développement. Ses 37 collaborateurs forment une équipe pluridisciplinaire de professionnels de l'aménagement, de la planification, de l'habitat, de l'environnement, du développement économique et des transports. L'AGURAM est au service d'un territoire de plus de 500 000 habitants. Son territoire d'intervention correspond aux périmètres respectifs de ses différentes collectivités adhérentes et notamment: Communauté d'Agglomération de Metz Métropole, CA Portes de France – Thionville, CA du Val de Fensch, Communauté de Communes Rives de Moselle, CC du Pays Orne - Moselle, CC du Val de Moselle, Syndicat Mixte du SCoTAM.

L'agence constitue :

- un outil partenarial qui travaille sur les enjeux de développement du territoire ;
- un outil de production interdisciplinaire embrassant toute la diversité des domaines de l'urbanisme ;
- un outil en réseau avec les autres agences de la Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (FNAU).

Contexte du stage

Metz Métropole a confié à l'AGURAM (Agence d'Urbanisme d'Agglomérations de Moselle) la réalisation de son Plan de Déplacements Urbains.

Au-delà de son investissement dans l'organisation générale de la démarche, l'AGURAM intervient sur les études alimentant la réflexion à deux niveaux : soit en appui à Metz Métropole pour les études externalisées (Schéma Directeur Cyclable, Schéma de Hiérarchisation du Réseau Viaire, ...), soit en réalisant des études en interne.

Actuellement en phase d'élaboration du diagnostic et de définition des objectifs et de la stratégie du PDU, l'AGURAM va prochainement engager deux études constitutives du projet de mobilité de Metz Métropole.

La première concerne la définition d'une stratégie d'implantation de parkings de rabattement sur le réseau structurant de transports collectifs urbains.

La seconde vise à éclairer l'agglomération sur l'opportunité de réaliser une ligne de BHNS venant compléter les deux lignes METTIS existantes. Cette première approche s'appuiera notamment sur de nombreuses études techniques concernant l'optimisation des lignes de transports collectifs du réseau urbain. En outre, cette réflexion devra être menée en corrélation avec les démarches de hiérarchisation du réseau viaire et de cohérence urbanisme / transports.

Les missions

Intégré au sein du Pôle Mobilité, le(a) stagiaire **interviendra principalement en soutien des chargés d'études** sur les deux études mentionnées précédemment.

Concernant la définition d'une stratégie d'implantation de parking de rabattement, il (elle) assistera le chargé d'études référent pour :

- réaliser un benchmarking des démarches similaires menées dans d'autres collectivités ;
- recenser les sites déjà ciblés ou présentant un potentiel (PLU communaux, DSP METTIS, réflexion sur la cohérence urbanisme / transports en cours,...) ;
- établir une fiche descriptive standard ;
- réaliser un repérage terrain des différents sites recensés afin de constituer une fiche par site ;
- participer aux échanges à mener avec les principaux acteurs techniques et politiques ;
- contribuer à la définition des bassins de rabattement théoriques (traitement des résultats de l'Enquête Déplacements Grand Territoire, ...) ;
- participer à la valorisation et la présentation de l'étude en Commission Mobilité et Déplacements.

Concernant l'étude d'opportunité d'une ligne de BHNS, le (la) stagiaire assistera le chargé d'études référent pour :

- recenser et synthétiser l'ensemble des réflexions menées sur les développements du BHNS sur Metz Métropole (DSP METTIS, 3^{ème} Appel à Projet TCSP, ...) ;
- établir une méthodologie permettant de cibler les corridors de déplacements les plus pertinents (densité de population et d'emplois, projets urbains, déplacements issus de l'Enquête Déplacements Grand Territoire, données de trafic, ...) ;
- recueillir et traiter les données permettant de faire ressortir ces corridors ;
- établir une première approche des impacts de la mise en œuvre d'un TCSP (opportunités, menaces,...) ;
- en lien avec l'étude précédente, recenser les opportunités de création de parking de rabattement ;
- participer aux échanges avec les acteurs techniques et politiques concernés ;
- synthétiser et valoriser les différents éléments de cette réflexion.

Profil recherché

Formation universitaire ou écoles d'ingénieurs (urbanisme, transports) :

- ◇ Intérêt pour les études de mobilité ;
- ◇ Ingénieur ou Universitaire (Master 2) ;
- ◇ Bonne qualité rédactionnelle ;
- ◇ Aisance relationnelle (participation aux réunions souhaitée) ;
- ◇ Forte capacité d'analyse puis de synthèse des enjeux territoriaux ;
- ◇ Curiosité, sens du travail en équipe, respect des cahiers des charges ;
- ◇ Maîtrise de Word, PowerPoint et Excel – Connaissance d'Illustrator & Photoshop appréciée.

Caractéristiques du stage

- ◇ Stage basé à Metz, au sein des locaux de l'AGURAM, Immeuble Ecotech, 3 rue Marconi ;
- ◇ Période : de février 2018 à juin ou juillet 2018 (5 à 6 mois) – négociable ;
- ◇ Indemnisation de stage selon la réglementation en vigueur.

Dépôt des candidatures

Renseignements :

Stéphane ÉGRAZ, responsable du pôle mobilité : segraz@aguram.org

Adresser votre lettre de candidature et curriculum vitae **avant le 15 décembre 2017** à :

Madame la Directrice de l'AGURAM
Agence d'Urbanisme d'Agglomérations de Moselle
Immeuble Ecotech - 3. rue Marconi – 57070 METZ
(courriel : contact@aguram.org)